

Nota de prensa

Barcelona, 22 de febrero 2021

Aire limpio y trayectos saludables en tren: Merak equipará los trenes de Cercanías Catalanes con soluciones clean[air]

En tiempos en los que el aire limpio en los trenes se ha convertido en un criterio clave para el uso seguro del transporte público y la tranquilidad de los pasajeros, FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) será uno de los primeros operadores ferroviarios en implementar las innovadoras soluciones clean[air] de Merak para mejorar la calidad del aire en sus vagones, lo que demuestra su compromiso con la movilidad sostenible y la atención de primera clase a los pasajeros.

- Desencadenado por la situación actual del COVID-19, la calidad del aire en el transporte público se ha convertido inevitablemente en una de las preocupaciones más serias para los pasajeros en todo el mundo.
- La tecnología de tratamiento de aire clean[air] de Merak, la marca global para soluciones de control climático de Knorr-Bremse, líder mundial en el mercado de sistemas de frenado y otros sistemas para vehículos ferroviarios y comerciales, promueve soluciones de desinfección de aire en tres dimensiones (distribución, filtración y purificación) como parte integral de sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado para vehículos ferroviarios (HVAC).
- Las soluciones clean[air] de MERAK se pueden implementar a corto plazo en nuevas plataformas o equipos que ya están en servicio, así como en sistemas originalmente suministrados por Merak u otros fabricantes.



Barcelona, 22 de febrero de 2021: Merak, uno de los principales fabricantes mundiales de sistemas HVAC para aplicaciones ferroviarias, ha firmado un contrato con el operador ferroviario Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) para el suministro de filtros de larga duración Merak en una flota de 24 trenes de las series UT113 y UT114 que conectan las ciudades de Barcelona y Vallés.

Esta tecnología de filtración de larga duración, conocida como Merak Long Life Filter, presentada por primera vez en la principal feria mundial del sector ferroviario Innotrans en 2018, ha sido desarrollada, certificada y patentada en las instalaciones de Merak en España, y ofrece un rendimiento sin precedentes en este segmento de la industria. En particular, mantiene y mejora su eficiencia a lo largo del tiempo y puede retener incluso partículas PM 2.5, que por lo general son las que transportan contaminantes. Los filtros duran hasta cuatro veces más que los filtros de panel comerciales estándar, mientras ocupan el mismo espacio, y se pueden instalar en casi cualquier



equipo HVAC nuevo y existente. Su caída de presión típica, que es uno de los factores clave de la tecnología, es de solo 40 - 65 Pa, es decir, es equivalente a los filtros convencionales y no requiere alimentación externa, lo que los convierte en la solución de adaptación directa dentro del portfolio de clean[air] de Merak.

“Nos gustaría agradecer a FGC su confianza en Merak a lo largo de los años y su compromiso con la salud y el confort sostenibles a bordo de los trenes. Nuestra tecnología escalable permitirá que la calidad del aire optimizada sea una parte integral del confort de los pasajeros en la red ferroviaria de Cataluña”, dice Fernando Hazeu, Director General de Merak

Además de implementar la nueva tecnología de filtros, FGC y Merak han acordado mejorar aún más la calidad del aire en los trenes mencionados, aumentando la frecuencia de renovación completa del aire en los vagones. La tecnología de distribución de aire propuesta por Merak intensifica la entrada de aire fresco mediante un control inteligente adaptativo, limitando al máximo la recirculación del aire de retorno. Como resultado, el número de renovaciones de aire completas por pasajero se puede duplicar, alcanzando una renovación de aire completa cada 3 minutos.

La unidad de control HVAC de Merak regula esta solución mediante su software de control inteligente, proporcionando la cantidad de entrada de aire adecuada en función de las condiciones de cada momento, como la temperatura exterior o la carga de pasajeros en el tren.

Con la combinación de las dos tecnologías clean[air] de Merak - filtros de larga duración y una mayor renovación de aire fresco - FGC se convierte en uno de los primeros operadores en el sector ferroviario en aplicar la última generación de soluciones clean[air] para mejorar la calidad del aire de forma tangible en sus coches, con el fin de proteger a sus pasajeros y empleados en todo momento.

Sobre Merak

Merak es la marca de climatización de **Knorr-Bremse**, líder mundial en sistemas de freno y proveedor principal de otros subsistemas críticos para la seguridad vial y ferroviaria. Los productos Knorr-Bremse contribuyen de forma decisiva a nivel mundial a una mayor seguridad y eficiencia energética en las vías ferroviarias y en las carreteras. Merak es un líder mundial en el desarrollo, fabricación, instalación y servicio de equipos de climatización para todo tipo de vehículos ferroviarios desde 1963. Sus 1300 empleados en 19 ubicaciones en los 5 continentes usan su competencia y motivación para crear soluciones de climatización que ofrezcan confort y seguridad al pasajero, y sean respetuosas con el medio ambiente cumpliendo siempre con la máxima calidad y fiabilidad.

Contact:

Monika Thomas
Comunicación
Tel: +34 911 459 625
E-Mail: monika.thomas@merak-hvac.com

Knorr-Bremse España, S.A.
C/Miguel Faraday, 1
28906 GETAFE
www.merak-hvac.com